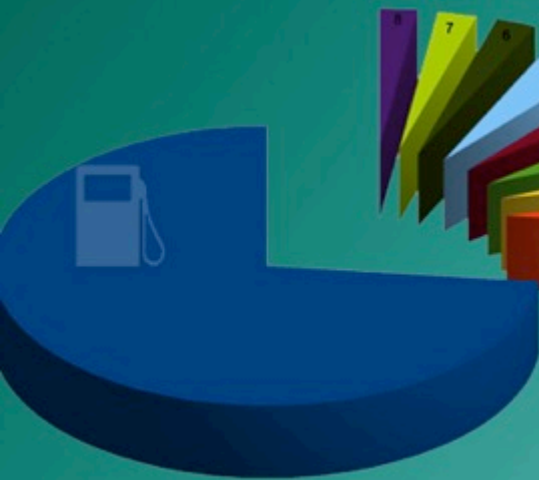




WELCOME 20-20-20

Unsere Maßnahmen, die den Flottenverbrauch reduziert haben



- 1 werksseitige Begrenzung der Lkw auf 85 km/h
- 2 Telematik/ Überw. der Verbräuche/ Einzelgespr. Fahrer
- 3 Bonussystem Gruppen- und Einzelprämien
- 4 beste Rollwiderstandsoptimierte Reifen nutzen
- 5 Light-Auflieger
- 6 OptiFlow SideWings
- 7 OptiFlow Tail
- 8 passende Technik (Achzübers., PS-Klasse, Motor)
- 9 Fahrertraining



Unsere Maßnahmen, die den Flottenverbrauch reduziert haben

- 1 werksseitige Begrenzung der Lkw auf 85 km/h
- 2 Telematik/ Überw. der Verbräuche/ Einzelgespr. Fahrer
- 3 Bonussystem Gruppen- und Einzelprämien
- 4 beste Rollwiderstandsoptimierte Reifen nutzen



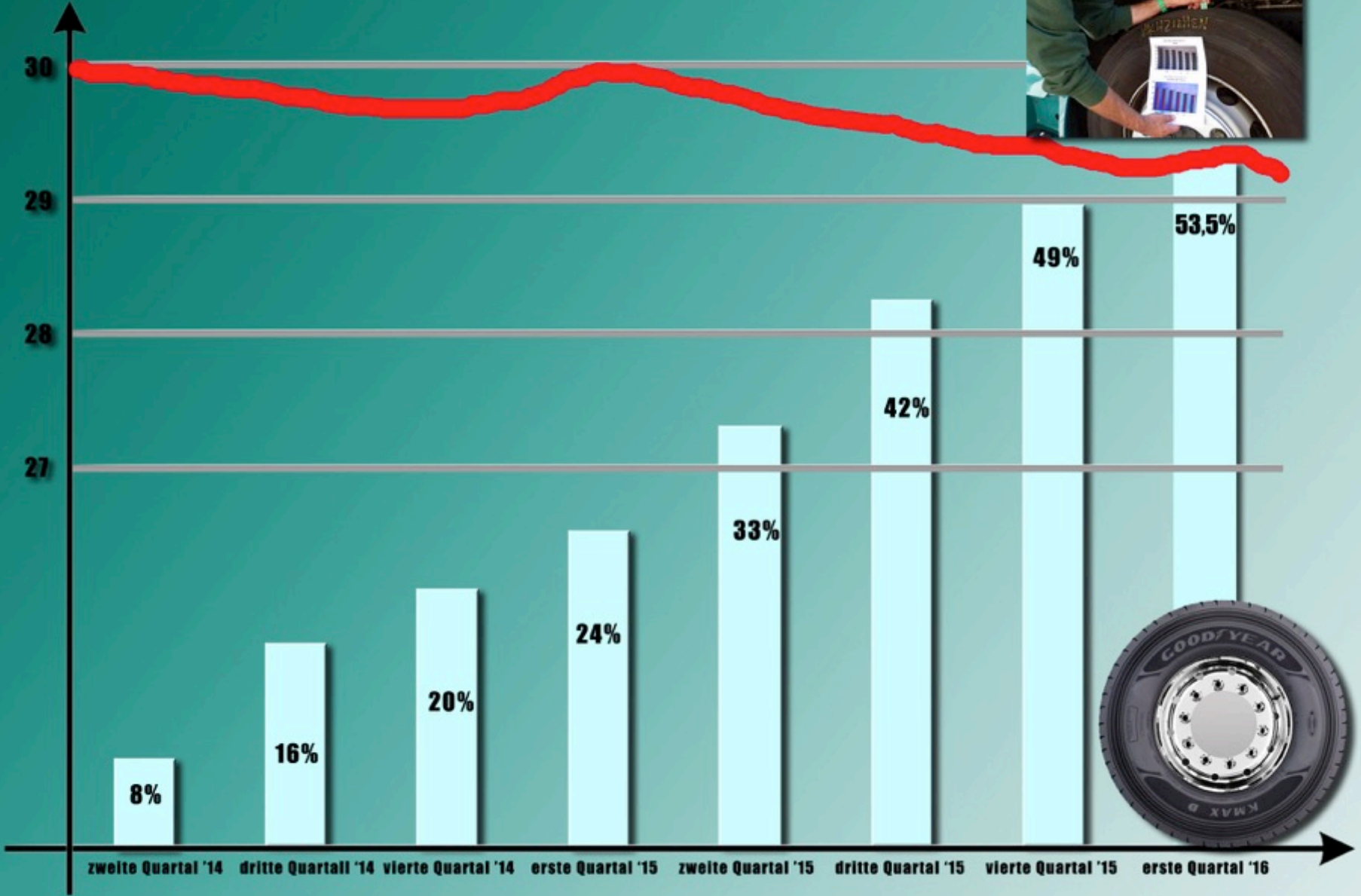
Erster Reifentest ECO-Reifen vs. FUELMAX- und KMAX-Reifen

100% der Flotte werden auf Goodyear-Reifen umgestellt und sparen bis zu 1,6 Liter/ 100 km



Spritverbrauch
per 100 km
in Liter

Anteile der Flotte von FUEIMAX-
und KMAX-Reifen in % Spritverbrauch



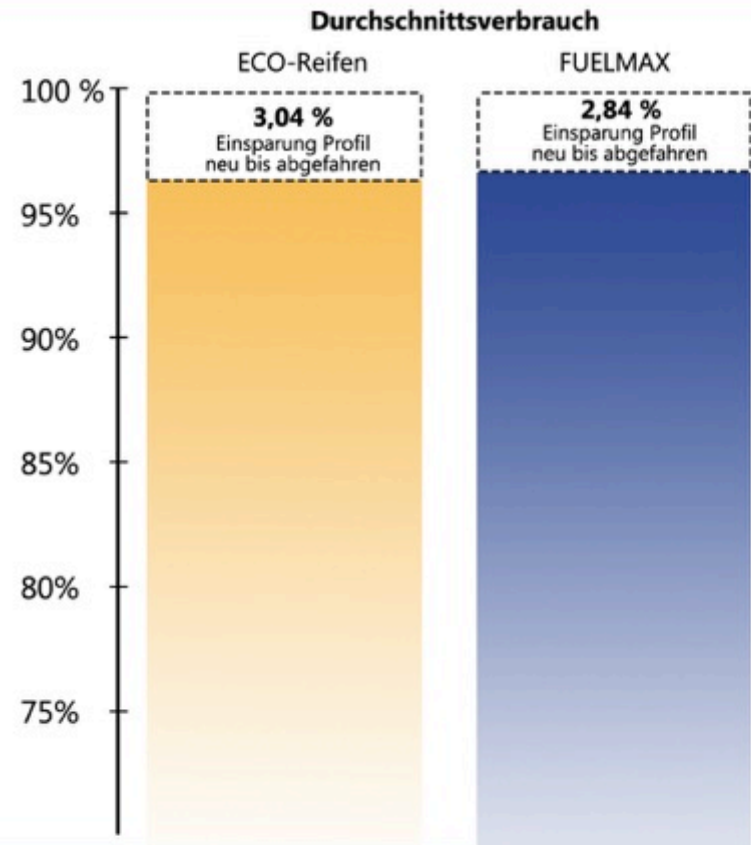
ECO vs FUELMAX

Einsparung Neureifen-Profil - abgefahrenes Profil



Dieserverbrauch FUELMAX vs. ECO-Reifen

Ausgangsverbrauch
ist 100%



PROJEKT: 20-20-20

ECO vs FUELMAX

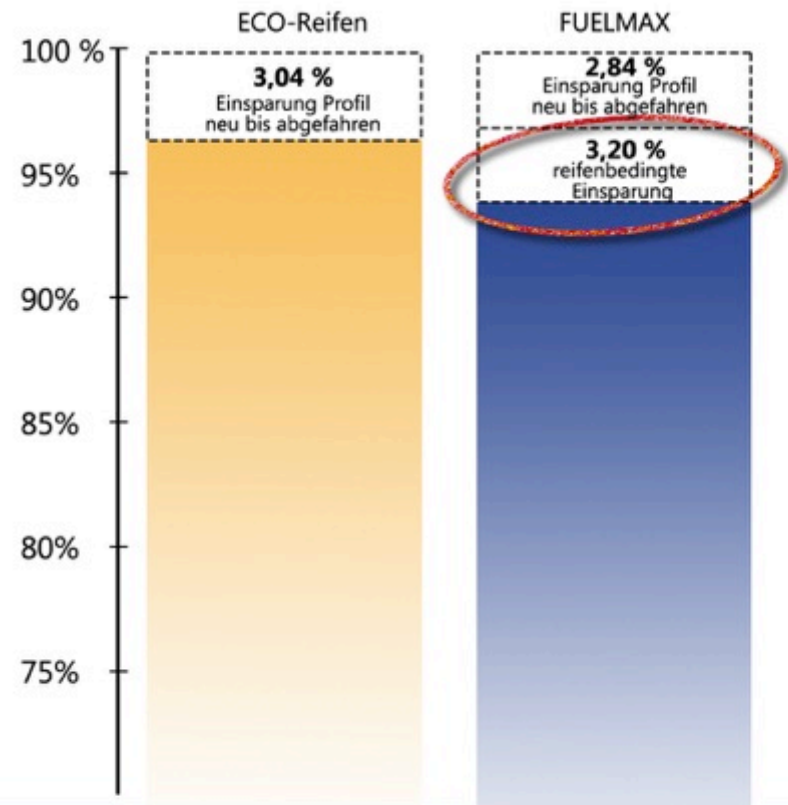
II.Quartal 2014 bis I.Quartal 2016 = 1.420 288 Testkilometer
7 Fahrzeuge im Test



Dieserverbrauch FUELMAX vs. ECO-Reifen

Ausgangsverbrauch
ist 100%

Durchschnittsverbrauch



PROJEKT: 20-20-20

Welcome 20-20-20 TOMORROW IS TODAY



A.Manke, H. Hofmann