



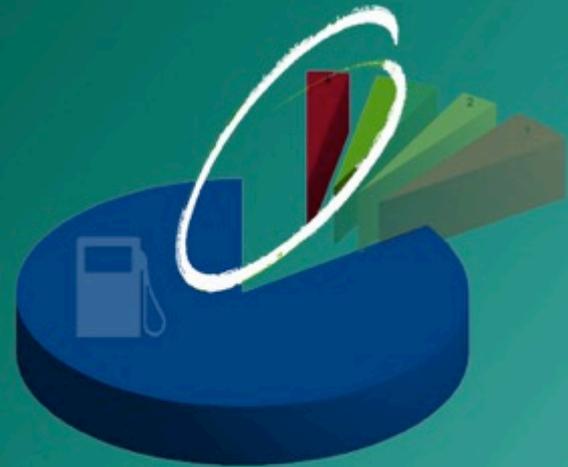
**WELCOME 20-20-20**

# Unsere Maßnahmen, die den Flottenverbrauch reduziert haben



# Unsere Maßnahmen, die den Flottenverbrauch reduziert haben

- 1 werksseitige Begrenzung der Lkw auf 85 km/h
- 2 Telematik/ Überw. der Verbräuche/ Einzelgespr. Fahrer
- 3 Bonussystem Gruppen- und Einzelprämien
- 4 beste Rollwiderstandsoptimierte Reifen nutzen



# Erster Reifentest ECO-Reifen vs. FUELMAX- und KMAX-Reifen

100% der Flotte werden auf Goodyear-Reifen umgestellt und sparen bis zu 1,6 Liter/ 100 km



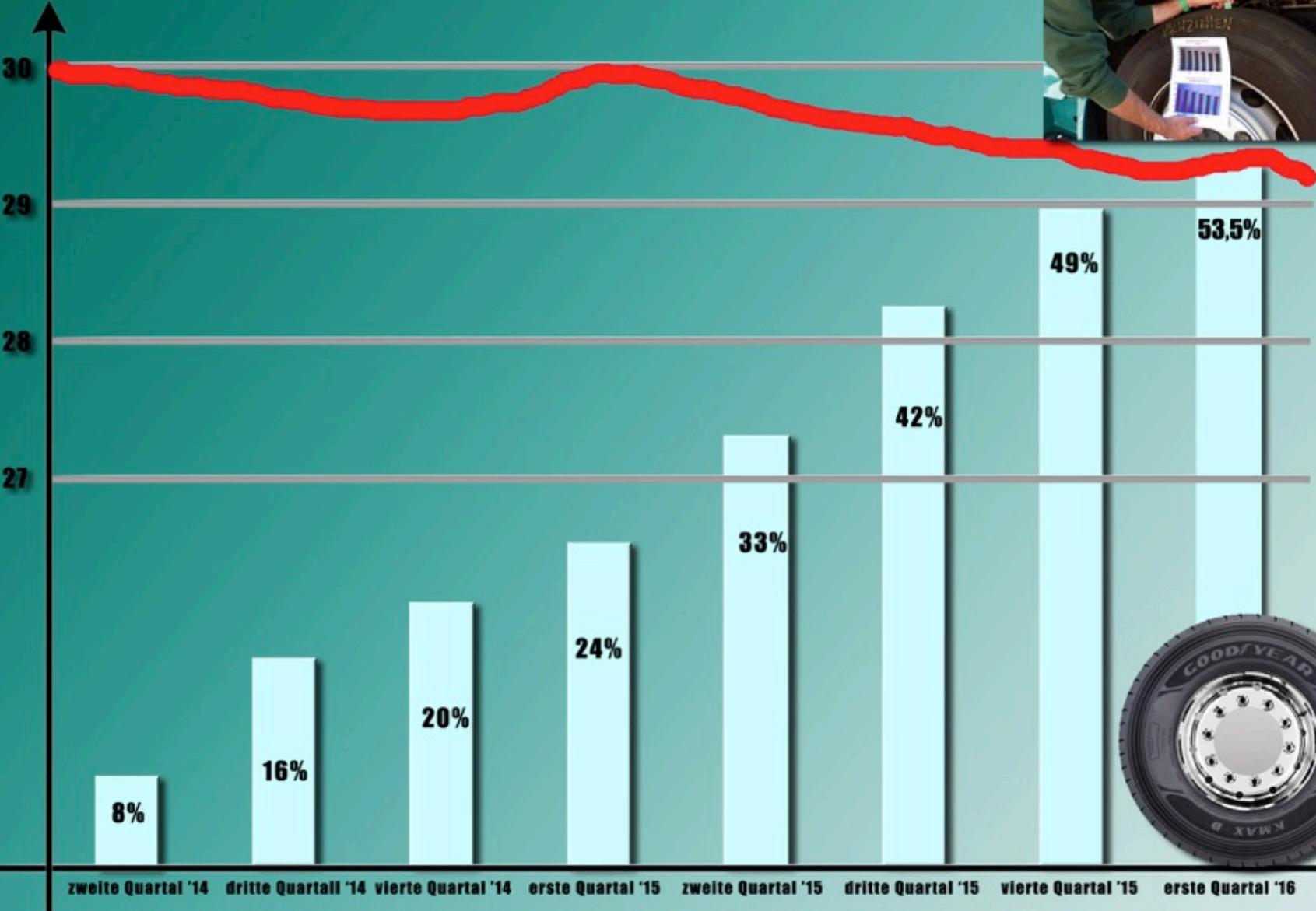
Spritverbrauch  
per 100 km  
in Liter



Anteile der Flotte von FUEIMAX-  
und KMAX-Reifen in %



Spritverbrauch



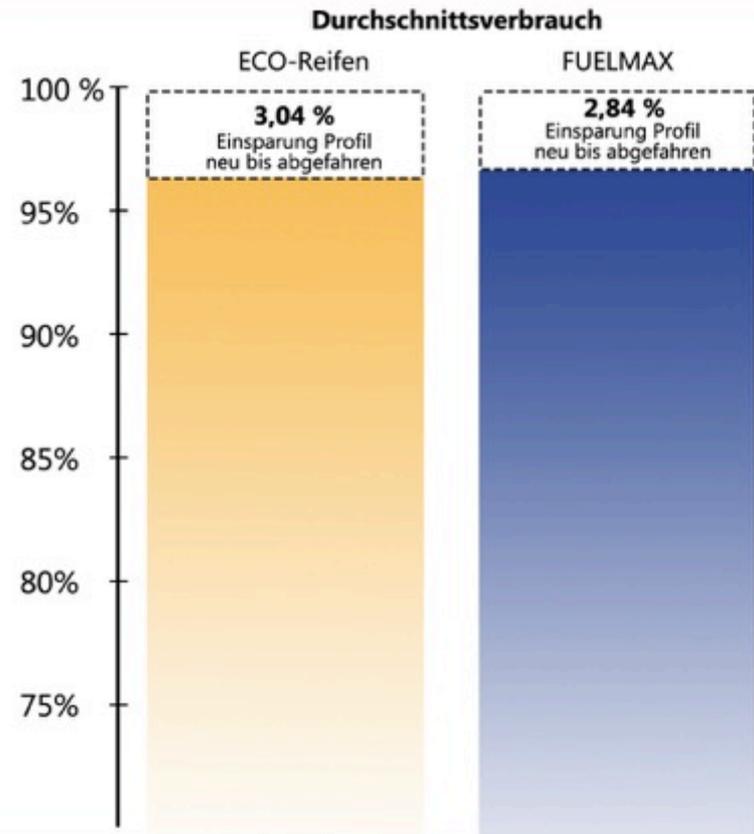
# ECO vs FUELMAX

Einsparung Neureifen-Profil - abgefahrenes Profil



## Dieserverbrauch FUELMAX vs. ECO-Reifen

Ausgangsverbrauch  
ist 100%



**PROJEKT: 20-20-20**

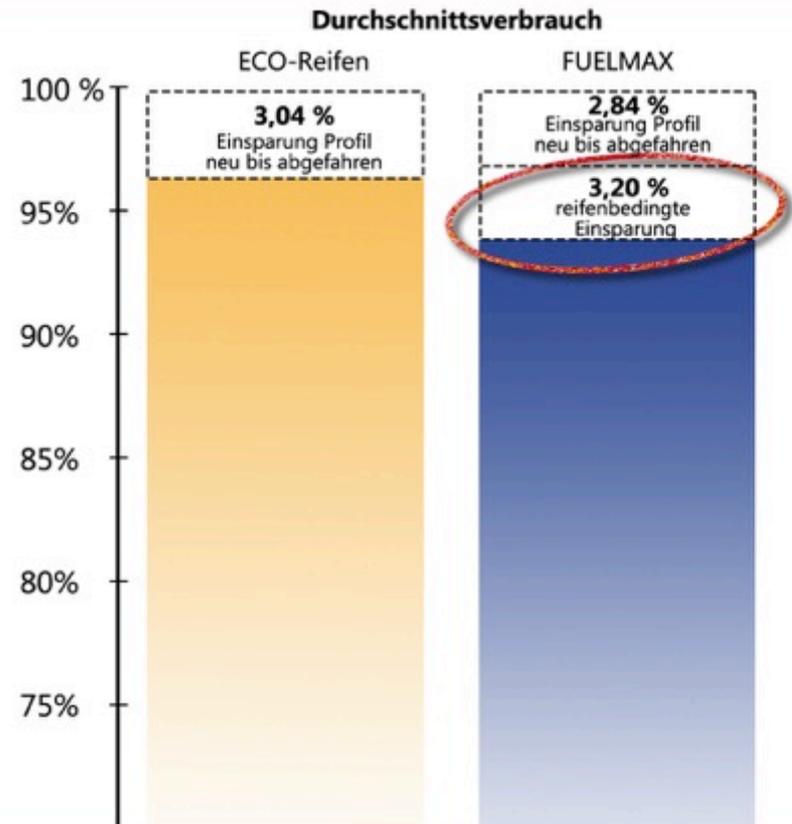
# ECO vs FUELMAX

II.Quartal 2014 bis I.Quartal 2016 = 1.420 288 Testkilometer  
7 Fahrzeuge im Test



## Dieserverbrauch FUELMAX vs. ECO-Reifen

Ausgangsverbrauch  
ist 100%



PROJEKT: 20-20-20

# Welcome 20-20-20 TOMORROW IS TODAY



A.Manke, H. Hofmann